

■ Har hatt 9,4 prosent avkastning pr. år

Savner medinvestorer i avocado og fiskeoppdrett

Norfund-sjef Kjell Roland vil skyte inn mer penger i småbedrifter i den tredje verden, men sliter med fiskelykken hos norske investorer.

ANDERS HORNTVEDT
ANDERS.HORNTVEDT@FINANSAVISEN.NO

Rundt 300 gjester fra inn- og utland var i går samlet på Grand Hotel i Oslo for å feire Norfunds 20-årsjubileum. Norfund er statens fond for investeringer i utviklingsland, og opererer i grenselandet mellom bistand og finansielle investeringer.

Rundt 20 milliarder norske kroner er nå plassert i ulike former for næringsliv i den tredje verden, stort sett i form av aksjekapital i unoterte selskaper.

26 millioner norske skatte kroner er for eksempel plassert i grønnsaksplantasjen Africado i Tanzania, mens 100 millioner kroner er skutt inn i Banco Terra i Mosambik.

9,4 prosent i året

På denne porteføljen hevder Norfund å ha oppnådd 9,4 prosent avkastning pr. år.

– Hva bygger dere dette tallet på?
– Vi bruker samme verdsettelsesmetoder som private equity-fond, og vi tenderer til å legge oss på en forsiktig linje. Men fasiten får vi først når vi selger oss ut, sier Kjell Roland, adm. direktør i Norfund.

2,5 prosent av det norske oljefondet er for tiden plassert i eiendom, for en stor del i handlegater og næringseiendom i og rundt europeiske og amerikanske storbyer. Det tilsvarer rundt 200 milliarder kroner.

– Hadde du klart å bruke opp et tilsvarende beløp på unoterte investeringer i utviklingsland?

– Nei, det er ikke mulig. Men om vi hadde hatt mer penger, kunne vi brukt vårt eksisterende nettverk til i større grad å ha gått inn i prosjektfinansiering sammen med norske banker.

– Vi kunne i hvert fall ha satt noen titalls milliarder kroner i bevegelse, og det ville likevel hatt en utviklingseffekt.

Før sommeren forpliktet Stortinget seg til å øke de årlige overføringene til Norfund med 50 prosent, fra 1,5 til 2,25 milliarder kroner.

Om løftet følges opp med kroner og øre i de årlige budsjettene og avkastningen på porteføljen holder seg, vil Norfunds portefølje etter



– **PARADOKS:** På den ene siden leter investorer febrilsk etter avkastning på kapitalen. På den andre er det vanskelig å få med seg vestlig kapital, sier Kjell Roland, adm. direktør i Norfund.

FOTO: IVAN KVERME

Rolands beregninger komme opp i 100 milliarder kroner om ti år.

– Det vil gi oss mye mer muskler enn i dag.

Sliter med medinvestorer

– Hvilke mørke skyer ser du i horisonten?

– Det er mer ustabilitet og usikkerhet i dag enn for ti år siden, både politisk, gjelds- og valutamessig. Så hvis utviklingslandene ikke får opp sin økonomiske vekst vil det også slå inn i porteføljen vår.

– Dessuten har vi mistet norske partnere, og omdømmerisikoen

hjemme har økt. Korrupsjonsdebatten rundt selskaper som Telenor og Statoil gjør at selskaper som tidligere var med oss ut, ikke ønsker det lenger.

– Hvem konkret savner du å ha med som medinvestorer?

– Det er blitt tyngre å få med seg større industrielle aktører. I sør er det for eksempel store muligheter innenfor fiskeoppdrett, og vi skulle gjerne hatt med aktører med denne typen industriell kompetanse.

Men investeringene betraktes som for risikable og for langsiktige.

– Det er et paradoks. På den

Mini-CV

Navn: Kjell Roland (64).

Stilling: Adm. direktør i Norfund

Bakgrunn: Sosialøkonomi fra Universitetet i Oslo (1980). Forsker ved SSB (1980–86). Gründer, partner og adm. direktør i Econ Analyse (1986–2006). Norfund-sjef siden 2006.

ene siden leter investorer febrilsk etter avkastning på kapitalen. På den andre er det vanskelig å få med seg vestlig kapital på ikke-likvide finansieringsprosjekter med lang bindingstid.



HELELEKTRISK: I-Pace, Jaguars første helelektriske bil, ble vist frem i konseptutgave i Genève i mars. FOTO: NTB SCANPIX

Jaguar Land Rover følger strømmen

Jaguar Land Rover vil tilby elektriske alternativer på tvers av hele sin bilportefølje innen 2020, sier toppsjef Ralf Speth til Bloomberg TV.

Den britiske bilprodusenten vil tilby helelektriske biler, plugg-inn-varianter og såkalte mildhybridbiler.

For å understreke sitt elektriske skifte vil Jaguar starte salget av den batteridrevne SUV-en I-Pace neste år. Allerede har de mottatt 25.000 bestillinger for bilen, ifølge Speth.

Både franske og britiske myndigheter har lagt frem planer om å forby salg av diesel- og bensinbiler innen 2040 som et tiltak for å redusere luftforurensning og CO₂-utslipp.

FA/BLOOMBERG

Matprisene snudde ned

Etter tre måneder med oppgang falt verdens matvarepriser i august, tyngt av kornpriser, ifølge FNs ernærings- og landbruksorganisasjon, FAO.

FAOs matprisindeks, som måler utviklingen i prisene på fem større matvaregrupper, var i snitt på 176,6 poeng i forrige måned, ned 1,3 prosent fra juli.

Indeksen var imidlertid 6,0 prosent over nivået for et år siden.

Kornprisene falt 5,4 prosent, spesielt tyngt av hvete. Kjøttprisene var ned 1,2 prosent, mens sukkerprisene falt 1,7 prosent. Prisene på vegetabiliske oljer og meieriprodukter steg henholdsvis 2,5 og 1,4 prosent fra juli. **FA**



GÅR AV: Stanley Fischer.

FOTO: NTB SCANPIX

Fed-topp tropper av

Visesentralbanksjef Stanley Fischer i Federal Reserve går av, med effekt «fra eller rundt» 13. oktober, melder Bloomberg.

Fischer oppgir personlige grunner som årsak til fratredelsen. **TDN FINANS**